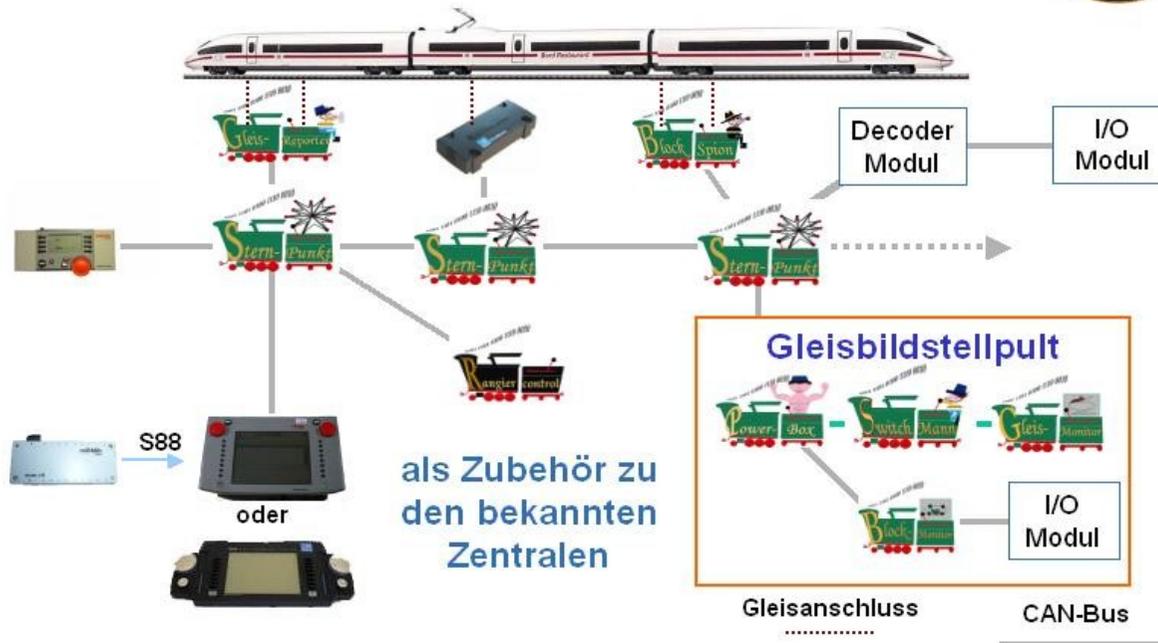


Systemübersicht

Modelleisenbahn
CAN(n) mehr!

Das CAN-digital-Bahn Projekt



Rückmeldung an ECoS

© Dipl.-Ing. Th. Mumm 2009

Vorteile:

- Kompatibel zu Märklin©- und ESU©-Zentralen
- Für alle Digitalformate einsetzbar
- Softwareupdate der Module einfach möglich
- Übertragungssicherheit der Daten
- maximale Bus-Länge 100m
- Störfestigkeit gegen andere Signale
- Einfache Verkabelung mit Cat5 und RJ45
- bis zu 99 CAN-Module möglich!
- Verschiedenste Sensoren einfach anschließbar
- PC-Modellbahnsoftware integrierbar

made by: C. Engelberts engelberts@gmx.de 04/2009



Thorsten Mumm
Dipl.-Ing. Elektrotechnik

Modelleisenbahn CAN(n) mehr!



CAN (Controller Area Network) - bekannt aus dem Auto- als sicheres Datensystem kompatibel zu verschiedenen Zentralen— einfachster Aufbau und Verwendung



E-Mail: w-keyboard@gmx.net



Die Aufgaben der Module und die Vorteile des CAN-Busses

Das **CAN-digital-Bahn** Projekt



Die Module sind für den Betrieb an den Zentralen CS von Märklin® oder ECoS von ESU® ausgelegt!

Module	 GleisMonitor		Zeigt die aktuellen Besetzmeldungen an, kombinierbar mit s88
	 GleisReporter		Rückmeldedecoder über den CAN-Bus, kompatibel zu den s88 Daten
	 SwitchMann		Schaltet alle Magnetartikel über den CAN-Bus, verschiedene Bedienvarianten
	 PC-Schmitze		Anbindung von bis zu 31 GleisReporter an einen PC, (USB/RS232)
	 DriveMann		Fahrregler zum Anschluss an eine der Zentralen Es können alle angelegten Fahrzeuge erreicht werden
	 BlockSpion		Rückmelden von Fahrzeugadressen im CAN-Bus
	 BlockMonitor		Anzeigen der Meldungen des BlockSpions
	 RangierControl		Fahrregler zum feinfühligem Rangieren aller angelegten Fahrzeuge im Güterbereich

Zubehör	 PowerBox		Externe Stromversorgung
	 SternPunkt		Sternpunkt für den CAN Bus
	 TreiberPlatine		Erhöhung der Ausgangsleistung pro Kanal
	 OptoPlatine		Anschluss von Fremdspannungen an den GleisReporter
	 LichtschrankenPlatine		Optimiert für Sensorplatine
	 SensorPlatine		Einfacher Anschluss von Hall- und anderen Sensoren
	 Resistorhalter		Frei- und Besetzmeldung durch Anschluss von Leuchtdioden
	 Diodenhalter		Erweitern des GleisReporters mit dem „Diodentrick“
	 Anschlusskabel		Anschluss an die Zentralen CS und EcoS

Erweiterungen (in Vorbereitung):

Weichenmodul

Funkfernbedienung

UpdateModul